

ÇELİKHANE CÜRUFUNUN BİTÜMLÜ SICAK KARIŞIMLARDA AGREGA OLARAK KULLANILMASINA İLİŞKİN İNCELEME VE ÖNERİLER

Fatih YONAR¹ Attila DİKBAŞ² Ahmet SAĞLIK³ Muhammet KOMUT⁴

ÖZET

Gelişmiş pek çok ülkede olduğu gibi, Türkiye’de de, kaynakların ve doğal alanların tüketimini azaltabilmek ayrıca çevresel etkileri indirgeyebilmek bağlamında, konuyla ilgili farklı seçeneklerin değerlendirmeye alınması gerekmektedir. Çok sayıda araştırma ve uygulama, seçenekler arasında yer alan “Cürufun Karayolu İnşaatında Agregada Olarak Kullanımı”nı öne çıkarmaktadır.

2015 yılı istatistiklerine göre ülkemiz, toplamda 50,3 milyon ton ham çelik üretim kapasitesi ile dünyanın en büyük 8. çelik üreticisi konumundadır. Bu doğrultuda; çalışma kapsamında EAO’ların bulunduğu bölgelerden birer tesis seçilerek, bu 3 tesisten EAO çelikhane cüruf numunesi alınmıştır. Alınan numuneler Karayolu Teknik Şartnamesi 2013 kapsamında bağlayıcı tabakalara ilişkin temel deneyler dahilinde incelenmiştir. Elde edilen sonuçlar ve öneriler çalışma sonunda sunulmuştur.

-
1. Dr., İTÜ Teknokent, TechnoBee Akademik Firması, İstanbul
 2. Prof. Dr., Medipol Üniversitesi, Güzel Sanatlar Tasarım ve Mim. Fak.
 3. İnş. Yük. Müh., Karayolları Genel Müdürlüğü, Ar-Ge Daire Başkanlığı, Ankara
 4. İnş. Müh., Karayolları Genel Müdürlüğü, Ar-Ge Daire Başkanlığı, Ankara