

ASTAR BAĞLAYICI UYGULAMALARINDA GELİŞMELER VE KARAYOLLARINDA KULLANIMLARININ ARAŞTIRILMASI

Şenol ÇÖMEZ¹, Aykan MERT², Tuğba ÖZTÜRK³,
Muhammet KOMUT⁴, Birol DEMİR⁴

ÖZET

Sathi kaplama veya bitümlü sıcak karışım uygulaması öncesi granüler temel, plent-miks temel veya benzer temeller üzerine uygulanan, bitüm emülsiyonları dışındaki reçine, polimer vb. içerikli su bazlı emülsiyon astar bağlayıcılar, ekonomik ve çevresel etkileri göz önüne alınarak yol üstyapı yapım, bakım/onarım ve rehabilitasyonlarında son yıllarda dünyada yaygın olarak kullanılmaya başlanmıştır.

Ülkemizde sürekli olarak gelişen karayolu ağı, devam eden sathi kaplama uygulamaları dikkate alındığında, bu tür ekonomik ve çevresel faydaları olan alternatif yol üstyapısı malzemelerinin araştırılması ve kullanımı önemli hale gelmektedir.

Bu çalışma ile halen kullanılmakta olan geleneksel astar malzemelerine alternatif olabilecek, mevcut yüzeyi çevre, iklim ve trafik koşullarından koruyan, dayanım özelliklerini iyileştiren, kaplama ve temel yüzeyi arasındaki adezyonu sağlayan, temel tabakasına penetre olabilen ve geçirimsiz bir yüzey oluşturan emülsiyon astar bağlayıcıların kullanımının araştırılması amaçlanmaktadır.

-
1. Jeoloji Yüksek Mühendisi, KGM, ARGE Dairesi Başkanlığı, Ankara
 2. Doktor, Jeoloji Yüksek Mühendisi, KGM, ARGE Dairesi Başkanlığı, Ankara
 3. İnşaat Mühendisi, KGM, ARGE Dairesi Başkanlığı, Ankara
 4. İnşaat Yüksek Mühendisi, KGM, ARGE Dairesi Başkanlığı, Ankara